

**СЗ МТУ ВТ ФАВТ**

Дата 12.09.14 № СЗ/73-390



УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ЗАО «Щеглово»

М.Р. Хамитов

» \_\_\_\_\_ 2014 г.

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ  
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ  
(АНППП)**

**ЩЕГЛОВО**

(наименование посадочной площадки)



## Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП 11/29 посадочной площадки (при наличии)	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП 11/29 посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
<b>Приложения</b>	
Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру)	2-1-1
Карта района посадочной площадки	2-1-2
Карта наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы)	2-6
Карта захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Справочная информация	3-1

# Содержание

1	Введение
2	1. Общие сведения о документе
3	2. Назначение документа
4	3. Структура документа
5	4. Требования к оформлению документа
6	5. Порядок заполнения документа
7	6. Ответственность за заполнение документа
8	7. Порядок хранения документа
9	8. Порядок передачи документа
10	9. Порядок уничтожения документа
11	10. Заключение
12	11. Приложение
13	12. Справочные материалы
14	13. Литература
15	14. Заключение
16	15. Приложение
17	16. Справочные материалы
18	17. Литература
19	18. Заключение
20	19. Приложение
21	20. Справочные материалы
22	21. Литература
23	22. Заключение
24	23. Приложение
25	24. Справочные материалы
26	25. Литература
27	26. Заключение
28	27. Приложение
29	28. Справочные материалы
30	29. Литература
31	30. Заключение
32	31. Приложение
33	32. Справочные материалы
34	33. Литература
35	34. Заключение
36	35. Приложение
37	36. Справочные материалы
38	37. Литература
39	38. Заключение
40	39. Приложение
41	40. Справочные материалы
42	41. Литература
43	42. Заключение
44	43. Приложение
45	44. Справочные материалы
46	45. Литература
47	46. Заключение
48	47. Приложение
49	48. Справочные материалы
50	49. Литература
51	50. Заключение
52	51. Приложение
53	52. Справочные материалы
54	53. Литература
55	54. Заключение
56	55. Приложение
57	56. Справочные материалы
58	57. Литература
59	58. Заключение
60	59. Приложение
61	60. Справочные материалы
62	61. Литература
63	62. Заключение
64	63. Приложение
65	64. Справочные материалы
66	65. Литература
67	66. Заключение
68	67. Приложение
69	68. Справочные материалы
70	69. Литература
71	70. Заключение
72	71. Приложение
73	72. Справочные материалы
74	73. Литература
75	74. Заключение
76	75. Приложение
77	76. Справочные материалы
78	77. Литература
79	78. Заключение
80	79. Приложение
81	80. Справочные материалы
82	81. Литература
83	82. Заключение
84	83. Приложение
85	84. Справочные материалы
86	85. Литература
87	86. Заключение
88	87. Приложение
89	88. Справочные материалы
90	89. Литература
91	90. Заключение
92	91. Приложение
93	92. Справочные материалы
94	93. Литература
95	94. Заключение
96	95. Приложение
97	96. Справочные материалы
98	97. Литература
99	98. Заключение
100	99. Приложение



**Лист согласования  
аэронавигационного паспорта  
посадочной площадки «ЩЕГЛОВО»**

Начальник Санкт-Петербургского  
зонального центра ЕС ОВД

« 12 » нояб 2013 года

**Д.В. Исаев**

М.П.

Начальник Санкт-Петербургского  
районного центра ЕС ОВД

« 12 » нояб 2013 года

**А.М. Минаков**

М.П.

Начальник АДД  
Санкт-Петербургского центра ОВД

« 12 » нояб 2013 года

**Г.А. Волощенко**

М.П.



## Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки Щеглово (наименование посадочной площадки)	Петрова Елена Александровна	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Исполнительный директор МПМОО «Валькирия»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ №1 от 27.06.2013 года	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи





**Лист согласования  
Поправки № 1 в аэронавигационный паспорт  
посадочной площадки  
«Щеглово»**

Начальник Санкт-Петербургского  
зонального центра ЕС ОрВД

« 15 »

*Исаев*

2015 года

**Д.В. Исаев**

М.П.



Начальник Санкт-Петербургского  
районного центра ЕС ОрВД

« 15 »

*Минаков*

2015 года

**А.М. Минаков**

М.П.



Начальник АДЦ  
Санкт-Петербургского центра ОВД

« 12 »

*Волощенко*

2015 года

**Г.А. Волощенко**

М.П.





**Лист согласования  
Поправки № 2 в аэронавигационный паспорт  
посадочной площадки  
«Щеглово»**

Начальник Санкт-Петербургского  
зонального центра ЕС ОрВД

«19» августа 2015 года

**Д.В. Исаев**

М.П.



Начальник Санкт-Петербургского  
районного центра ЕС ОрВД

«14» 08 2015 года

**А.М. Минаков**

М.П.



*Зам.* Начальник АДЦ  
Санкт-Петербургского центра ОВД

«11» августа 2015 года

**Г.А. Волощенко**

М.П.





СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 13.06.2015 № СЗПЗ-390/ПЧ

«УТВЕРЖДАЮ»

Старший авиационный начальник  
Посадочной площадки  
«Щеглово»

*С.А. Петрова*

« 20 »

мая



ПОПРАВКА № 1 /АНППП «Щеглово»  
(наименование посадочной площадки)

на 13 листах

Дата ввода в действие с момента регистрации поправки  
с получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
0-2 Контрольный лист	заменить		
1-1	заменить		
1-12.2	заменить		
1-12.3	вставить		
1-13	заменить		
3-1.1	заменить		
3-1.2	заменить		
2-1.1	заменить		
2-1.2	заменить		
2-4	заменить		
2-5	заменить		
2-7	заменить		
2-12	вставить		

Ответственный за подготовку поправки *Петрова Е.А.*  
(фамилия, имя, отчество)

*Петрова*



СЗ МТУ ВТ ФАВТ  
Дата 22.10.2015 № СЗПЗ 300/па

«УТВЕРЖДАЮ»

Старший авиационный начальник  
Посадочной площадки

«Щеглово»



М.Р. Хамитов

2015 г.

ПОПРАВКА № 2 /АНПП «Щеглово»  
(наименование посадочной площадки)

на 12 листах

Дата ввода в действие с момента регистрации поправки  
С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
0-2 Контрольный лист	заменить		
1-1	заменить		
1-9.1	заменить		
1-13	заменить		
2-1.1	заменить		
2-1.2	заменить		
2-4	заменить		
2-5	заменить		
2-7	заменить		
2-12	заменить		
3-1.1	заменить		
3-1.2	заменить		

Ответственный за подготовку поправки Петрова Е.А.  
(фамилия, имя, отчество)





## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист		19 мая 2014 г.	
2. Содержание		19 мая 2014 г.	
0-1 Лист согласований		19 мая 2014 г.	
0 - 2 Контрольный лист		23 июля 2015 г.	
0 - 3 Учет внесенных поправок		19 мая 2014 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	23 июля 2015 г.	2-0	19 мая 2014 г.
1-2	19 мая 2014 г.	2-1.1	23 июля 2015 г.
1-3	19 мая 2014 г.	2-1.2	23 июля 2015 г.
1-4	19 мая 2014 г.	2-2	19 мая 2014 г.
1-5	19 мая 2014 г.	2-3	19 мая 2014 г.
1-6	19 мая 2014 г.	2-4	23 июля 2015 г.
1-7	19 мая 2014 г.	2-5	23 июля 2015 г.
1-8	19 мая 2014 г.	2-6	19 мая 2014 г.
1-9.1	23 июля 2015 г.	2-7	23 июля 2015 г.
1-9.2	19 мая 2014 г.	2-8	19 мая 2014 г.
1-10	19 мая 2014 г.	2-9	19 мая 2014 г.
1-11.1	19 мая 2014 г.	2-10	19 мая 2014 г.
1-11.2	19 мая 2014 г.	2-11	19 мая 2014 г.
1-12.1	19 мая 2014 г.	2-12	23 июля 2015 г.
1-12.2	10 апреля 2015 г.	3-1.1	23 июля 2015 г.
1-12.3	10 апреля 2015 г.	3-1.2	23 июля 2015 г.
1-13	23 июля 2015 г.		
1-14	19 мая 2014 г.		
1-15	19 мая 2014 г.		
1-16	19 мая 2014 г.		
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		19 мая 2014 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 43 (сорок три) листа			



АНППП Щеглово  
(наименование посадочной площадки)

Регистрация перевозок воздушных судов

Формы

на воздушном транспорте

1. Общие сведения о перевозке

№ п/п Дата вылета Место вылета Вид транспорта



АНПП Шереметьево

# 1. Географические и административные данные посадочной площадки «Щеглово»

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	УЛСЖ	
1.2	Название	«Щеглово»	
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	ЗАО «Щеглово»	
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физического лица	188676, Россия, Ленинградская область, Всеволожский район, поселок Щеглово, дом 1	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(81370) 68-5-68	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(81370) 68-5-68	
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	hohamit@mail.ru	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	п. Щеглово, Всеволожского района Ленинградской области	
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	2,2 км восточнее п. Щеглово, Всеволожского района, Ленинградской области	
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	60°01'19"с 030°47'01"в	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия посадочной площадки	грунт	
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	32	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+10°	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП ____/____	Ан-2 и другие легкие самолеты (Gmax=5700 кг) Вертолеты (Gmax=12000 кг)	
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	ВС организаций и частных лиц, по договору с ЗАО «Щеглово»	



## 2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	пн-пт: 0900-1800 (МСК) сб, вс, праздничные дни: не работает Тел. (81370) 68-5-68	
2.2	Посадочная площадка	Полеты на посадочной площадке выполняются днем, по правилам визуальных полетов. Регламент работы посадочной площадки устанавливается старшим авиационным начальником. Сведения о регламенте работы публикуются в соответствующих документах аэронавигационной информации.	
2.3	Таможня и иммиграционная служба	-	
2.4	Медицинская и санитарная служба	-	
2.5	Бюро САИ по проведению инструктажа	-	
2.6	Бюро информации ОВД	-	
2.7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	-	
2.8	Служба воздушного движения (ОВД)	-	
2.9	Служба заправки топливом	-	
2.10	Служба оформления и обработки	-	
2.11	Служба обеспечения безопасности	-	
2.12	Служба противообледенительной обработки	-	
2.13	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов	-	
2.14	Служба обеспечения бортовым питанием	-	
2.15	Медицинская служба	-	
2.16	Аэродромная служба	-	





3. Данные по перронам Щеглово  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>Перроны на посадочной площадке отсутствуют</b>			
<b>3.1</b>	<b>Наименование перрона</b>	-	
3.1.1	Тип покрытия перрона	-	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) <sup>1)</sup>	-	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	

<sup>1)</sup> Классификационное число покрытия ВПП.

# Данные по пробам

Содержание

№	Наименование	Вид	Содержание
1	Воздушный транспорт	Воздушный транспорт	Воздушный транспорт

## Пробы на исследование

1. Пробы на исследование
2. Пробы на исследование
3. Пробы на исследование
4. Пробы на исследование
5. Пробы на исследование
6. Пробы на исследование
7. Пробы на исследование
8. Пробы на исследование
9. Пробы на исследование
10. Пробы на исследование



4. Данные по рулежным дорожкам (РД) Щеглово

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		(1)
4.1.1	Обозначение РД	РД1	
4.1.2	Тип покрытия РД	грунт	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	Грунт, поросший травой, плотностью 6-8 кг/см <sup>2</sup> Ан-2 и другие легкие самолеты (Gmax=5700 кг) Вертолеты (Gmax=12000 кг)	
4.1.4	Протяженность РД (м)	10	
4.1.5	Ширина РД (м)	20	
4.1.6	Маркировка РД	стандартная	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	28,00 / 208,00	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	18,00 / 198,00	

Данное удостоверение выдано в соответствии с требованиями Федерального закона от 24.03.1995 № 40-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" и постановлением Правительства Российской Федерации от 15.05.2004 № 266 "Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом"

№	Имя	Пол	Дата рождения	Место рождения	Подпись	Подпись
1	Иванов Иван Иванович	М	15.05.1980	г. Москва	Иванов Иван Иванович	Иванов Иван Иванович
2	Петров Петр Петрович	М	22.03.1985	г. Санкт-Петербург	Петров Петр Петрович	Петров Петр Петрович
3	Сидоров Сергей Сергеевич	М	10.07.1990	г. Новосибирск	Сидоров Сергей Сергеевич	Сидоров Сергей Сергеевич
4	Климов Алексей Алексеевич	М	05.11.1988	г. Екатеринбург	Климов Алексей Алексеевич	Климов Алексей Алексеевич
5	Васильев Дмитрий Дмитриевич	М	18.02.1992	г. Челябинск	Васильев Дмитрий Дмитриевич	Васильев Дмитрий Дмитриевич
6	Попов Павел Павлович	М	01.09.1987	г. Самара	Попов Павел Павлович	Попов Павел Павлович
7	Морозов Михаил Михайлович	М	25.04.1991	г. Пермь	Морозов Михаил Михайлович	Морозов Михаил Михайлович
8	Соколов Александр Александрович	М	12.06.1989	г. Волгоград	Соколов Александр Александрович	Соколов Александр Александрович
9	Борисов Борис Борисович	М	08.01.1984	г. Саратов	Борисов Борис Борисович	Борисов Борис Борисович
10	Воробьев Владимир Владимирович	М	20.03.1993	г. Пенза	Воробьев Владимир Владимирович	Воробьев Владимир Владимирович



Итого: 10 человек

**5. Данные по местам стоянок воздушных  
судов посадочной площадки Щеглово**  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС 1 <sup>1</sup> (вертолетная площадка)	(2)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	60°01'35"с 030°46'31"в	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса вертолетов 12000 кг	
5.1.3	Тип покрытия	Бетонные плиты	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС 2 <sup>2</sup>	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса самолетов 5700 кг, вертолетов 12000 кг	
5.2.3	Тип покрытия	грунт с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см <sup>2</sup> Размер 80 x 50 м	

<sup>1</sup> Стоянка ВС, выполнивших посадку на вертолетной площадке, осуществляется в зоне приземления и отрыва (TLOF), максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 12000 кг.

<sup>2</sup> Стоянка предназначена для размещения до четырех легких и сверхлегких самолетов (вертолетов).



**6. Данные по местам проверок  
высотомеров посадочной площадки** Щеглово  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют</b>			
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота <sup>1)</sup> (м)	-	

<sup>1)</sup> Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

# Данные по местам провозок

Данные

по местам провозки пассажиров

(включая пассажиров, перевозимых на воздушном транспорте)

Вид транспорта	Вид транспорта	Вид транспорта	Вид транспорта
Вид транспорта	Вид транспорта	Вид транспорта	Вид транспорта
Вид транспорта	Вид транспорта	Вид транспорта	Вид транспорта

Место провозки пассажиров на воздушном транспорте

Вид транспорта	Вид транспорта	Вид транспорта	Вид транспорта
Вид транспорта	Вид транспорта	Вид транспорта	Вид транспорта
Вид транспорта	Вид транспорта	Вид транспорта	Вид транспорта





**7. Данные по препятствиям посадочной площадки  
радиусом 5 км с центром в контрольной точке  
посадочной площадки Щеглово  
(наименование посадочной площадки)**

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	9	10	11	12
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета							
7.1.1	мачта Щеглово	60°01'42"с	030°45'36"в	110	-	есть	(1)
7.1.2.1	Лес	60°01'05"с	030°47'33"в	42	-	нет	
7.1.2.2		60°01'07"с	030°47'36"в	42	-		
7.1.2.3		60°01'09"с	030°47'38"в	42	-		
7.1.2.4		60°01'11"с	030°47'41"в	42	-		
7.1.2.5		60°01'14"с	030°47'45"в	41	-		
7.1.2.6		60°01'17"с	030°47'48"в	41	-		
Препятствия в зоне полета по кругу							
7.2.1	трансмаст Всеволожск-2	60°00'42"с	030°41'54"в	62	-	есть	(1)
7.2.2	труба Русский Дизель	60°00'12"с	030°47'54"в	64	-	есть	
7.2.3	труба н.п. Кирпичный	59°59'30"с	030°47'36"в	100	-	есть	



## 8. Минимумы посадочной площадки

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП _____	-	(2)
8.1.1	Категория ВС	Легкие и сверхлегкие самолеты (категория А), вертолеты	
8.1.1.1	Ннго <sup>1)</sup>	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП _____	-	
8.2.1	Категория ВС	Легкие и сверхлегкие самолеты (категория А), вертолеты	
8.2.1.1	РМС <sup>2)</sup> (ИЛС) <sup>3)</sup> Авт <sup>4)</sup>	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир <sup>5)</sup>	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП <sup>6)</sup>	-	
8.2.1.4	РСР/ОСП	-	
8.2.1.5	РСР <sup>7)</sup>	-	
8.2.1.6	ОСП <sup>8)</sup>	-	
8.2.1.7	ОПРС <sup>9)</sup>	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП <sup>10)</sup>	-	

Полеты на посадочной площадке «Щеглово» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «Щеглово» для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».

<sup>1)</sup> Высота нижней границы облаков.

<sup>2)</sup> Радиомаячная система посадки.

<sup>3)</sup> Инструментальная система посадки по приборам.

<sup>4)</sup> Автоматический.

<sup>5)</sup> Директорный.

<sup>6)</sup> Система посадки по приборам.

<sup>7)</sup> Радиолокационная система посадки.

<sup>8)</sup> Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

<sup>9)</sup> Отдельная приводная радиостанция.

<sup>10)</sup> Визуальный заход на посадку.



## 9. Физические характеристики посадочной площадки «Щеглово»

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	ВПП11	(2)
9.1.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.1.2	Длина ВПП (м)	600	
9.1.3	Ширина ВПП (м) <sup>1</sup>	20	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	грунт с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см <sup>2</sup> Ан-2 и другие легкие самолеты (Gmax=5700 кг) Вертолеты (Gmax=12000 кг)	
9.1.5	Координаты порога ВПП11 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	60°01'23"с 030°46'44"в	
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП11 (м)	30	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП11 (в градусах)	118	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП11 (в градусах)	108	
9.1.9	Боковые полосы безопасности (БПБ), м	5 <sup>3</sup>	
9.1.10	Торцевая зона безопасности (ТЗБ), м	-	
9.2.	Обозначение ВПП	ВПП29	
9.2.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.2.2	Длина ВПП (м)	600	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	грунт с травяным покрытием плотностью 6-8 кг/см <sup>2</sup> Ан-2 и другие легкие самолеты (Gmax=5700 кг) Вертолеты (Gmax=12000 кг)	
9.2.5	Координаты порога ВПП29 (широта, долгота в градусах, минутах,	60°01'14"с 030°47'18"в	

<sup>1</sup> ВПП 11/29 имеет БПБ шириной по 5 м, расположенные симметрично по обе стороны ВПП таким образом, что общая ширина ВПП и БПБ составляет 30 м.



	секундах)		
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП29 (м)	27	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП29 (в градусах)	298	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП29 (в градусах)	288	
9.2.9	Боковые полосы безопасности (БПБ),м	5	
9.2.10	Торцевая зона безопасности (ТЗБ),м	-	
9.3	Обозначение ВПП	Вертолетная ПП	(2)
9.3.1	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	
9.3.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	60°01'35"с 030°46'31"в	
9.3.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	22	
9.3.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	22	
9.3.5	Уклон TLOF	-	
9.3.6	Тип поверхности TLOF	Бетонные плиты	
9.3.7	Несущая способность зоны TLOF (т).	12	
9.3.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	32	
9.3.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	необорудованная	
9.3.10	Истинный пеленг	-	
9.3.11	Длина FATO (м)	30	
9.3.12	Ширина FATO (м).	30	
9.3.13	Уклон FATO	-	
9.3.14	Тип поверхности FATO	Бетонные плиты	
9.3.15	Длина зоны безопасности (м)	56	
9.3.16	Ширина зоны безопасности (м)	56	
9.3.17	Тип поверхности зоны безопасности (м)	необорудованная	
9.3.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	
9.3.19	Сектор свободный от препятствий	-	





# **10. Огни приближения и огни ВПП** **посадочной площадки** \_\_\_\_\_ Щеглово

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>Огни приближения и огни посадочной площадки отсутствуют</b>			
10.1	<b>Обозначение ВПП</b>	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глissады	-	
10.1.7	Наклон глissады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глissады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	-	



# **11. Организация выполнения** **полетов на посадочной площадке** Щеглово (наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки (при наличии)	У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет	(4)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	
11.3	Верхняя граница (м)	-	(4)
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G» до высоты 300 м AMSL «C» выше 300 м AMSL в границах СТА Пулково (сектор «Круг») «G» до высоты 900 м AMSL «C» выше 900 м AMSL в границах СТА Пулково (сектор «Подход».	
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	-	
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	См. раздел 3	



12.3.4	Нижняя граница	поверхность земли	
12.3.5	Время действия	круглосуточно	
12.3.6	Примечание	-	
12.4	Наименование зоны	Зона ограничения	
12.4.1	Обозначение зоны	ULR1879	
12.4.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	600305с 0303100в, 600700с 0303100в, 600900с 0303400в, 601818с 0303724в, 601631с 0305137в, 600153с 0303747в, 600305с 0303100в	
12.4.3	Верхняя граница	до эшелона 20400 м (FL670)	
12.4.4	Нижняя граница	поверхность земли	
12.4.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
12.4.6	Примечание	-	
12.5	Наименование зоны	Специальная зона	
12.5.1	Обозначение зоны	Специальная зона № 1	
12.5.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Окружность радиусом 3 км с центром 60°01'15"с 030°47'15"в (порог ВПП29)	
12.5.3	Верхняя граница	Эшелон 1500 м (FL050) Высоты выше эшелона 1500 м используются с разрешения группы планирования Санкт- Петербургского РЦ ЕС ОрВД по согласованию с органами ОВД, указанными в разрешении	
12.5.4	Нижняя граница	Земная поверхность	
12.5.5	Время действия	В период полетов на посадочной площадке	
12.5.6	Примечание	Высоты выше 300 м AMSL используются по согласованию с органом ОВД аэродрома Санкт-	



		Петербург (Пулково) (Частота -120,3 МГц. Позывной – «Пулково-круг») Высоты выше 900 м AMSL используются по согласованию с органом ОВД аэродрома Санкт- Петербург (Пулково), (Частота -119,3 (125,2) МГц. Позывной – «Петербург-подход»).	
--	--	---	--

Для документов ОИВП



## 12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательна я документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	Зона ограничения	(7)
12.1.1	Обозначение зоны	ULR1878	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	595900с 0303300в, 595900с 0303100в, 600305с 0303100в, 600153с 0303747в, 600000с 0303600в, 595900с 0303300в	
12.1.3	Верхняя граница	до эшелона 2150 м (FL070)	
12.1.4	Нижняя граница	поверхность земли	
12.1.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
12.1.6	Примечание	-	
12.2	Наименование зоны	Зона ограничения	
12.2.1	Обозначение зоны	ULR11	
12.2.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	600645с 0305635в, 604006с 0305500в, 604006с 0304520в, 610400с 0301845в, 611700с 0305850в, 610400с 0314200в, 604000с 0312710в, 604000с 0314000в, 600950с 0311450в, 600700с 0310600в, 600645с 0305635в	
12.2.3	Верхняя граница	до эшелона 18000 м (FL590)	
12.2.4	Нижняя граница	поверхность земли	
12.2.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
12.2.6	Примечание	-	
12.3	Наименование зоны	Зона ограничения	
12.3.1	Обозначение зоны	ULR1827	
12.3.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Окружность радиусом 2 км с центром 600400с 0303700в	
12.3.3	Верхняя граница	до эшелона 3050 м (FL100)	



### 13. Данные средств связи на посадочной площадке «Щеглово»

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Диспетчер-информатор посадочной площадки	
13.1.1	Позывной	«Щеглово»	
13.1.2	Частота Mhz	133,3	
13.1.3	Часы работы (UTC) <sup>1)</sup>	В период полетов на посадочной площадке	
13.1.4	Примечание	-	
13.2	Обозначение службы	Санкт-Петербургский МДП	(9)
13.2.1	Позывной	«Петербург-район»	
13.2.2	Частота Mhz	132,0 (126,0-рез.)	
13.2.3	Часы работы (UTC) <sup>1)</sup>	По регламенту работы	
13.2.4	Примечание	-	

<sup>1)</sup> Всемирное координированное время.



**14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки** Щеглово  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>Радионавигационные средства и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют</b>			
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	

**14. Редко встречающиеся средства и средства информации**  
**после проверки на предмет наличия**  
**информации о наличии**

№ п/п	Наименование	Значение	Дополнительная информация
1	2	3	4

Выводы по результатам проверки средств и средств информации  
 отсутствуют

14.1	Технические средства		
14.2	Информационные ресурсы		
14.3	Персонал		
14.4	Средства связи		
14.5	Средства защиты информации		
14.6	Средства хранения информации		
14.7	Средства обработки информации		
14.8	Средства передачи информации		
14.9	Средства отображения информации		
14.10	Средства управления		
14.11	Средства измерения		
14.12	Средства контроля		
14.13	Средства регистрации		
14.14	Средства защиты от внешних воздействий		
14.15	Средства защиты от внутренних воздействий		
14.16	Средства защиты от электромагнитных воздействий		
14.17	Средства защиты от радиационных воздействий		
14.18	Средства защиты от химических воздействий		
14.19	Средства защиты от биологических воздействий		
14.20	Средства защиты от других видов воздействий		



Аннотация к документам

## 15. Перечень карт (схем) посадочной площадки<sup>1)</sup>

1. Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру).
2. Карта района посадочной площадки.
3. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
4. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки;
5. Карта маршрутов вылета.
6. Карта маршрутов прибытия.
7. Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы).
8. Карта захода на посадку по ПВП.
9. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
10. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
11. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
12. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
13. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

<sup>1)</sup>Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.





# Карта посадочной площадки (кроки)

Посадочная площадка расположена 1,5 км  
восточнее п. Щеглово, Всеволожского района,  
Ленинградской области

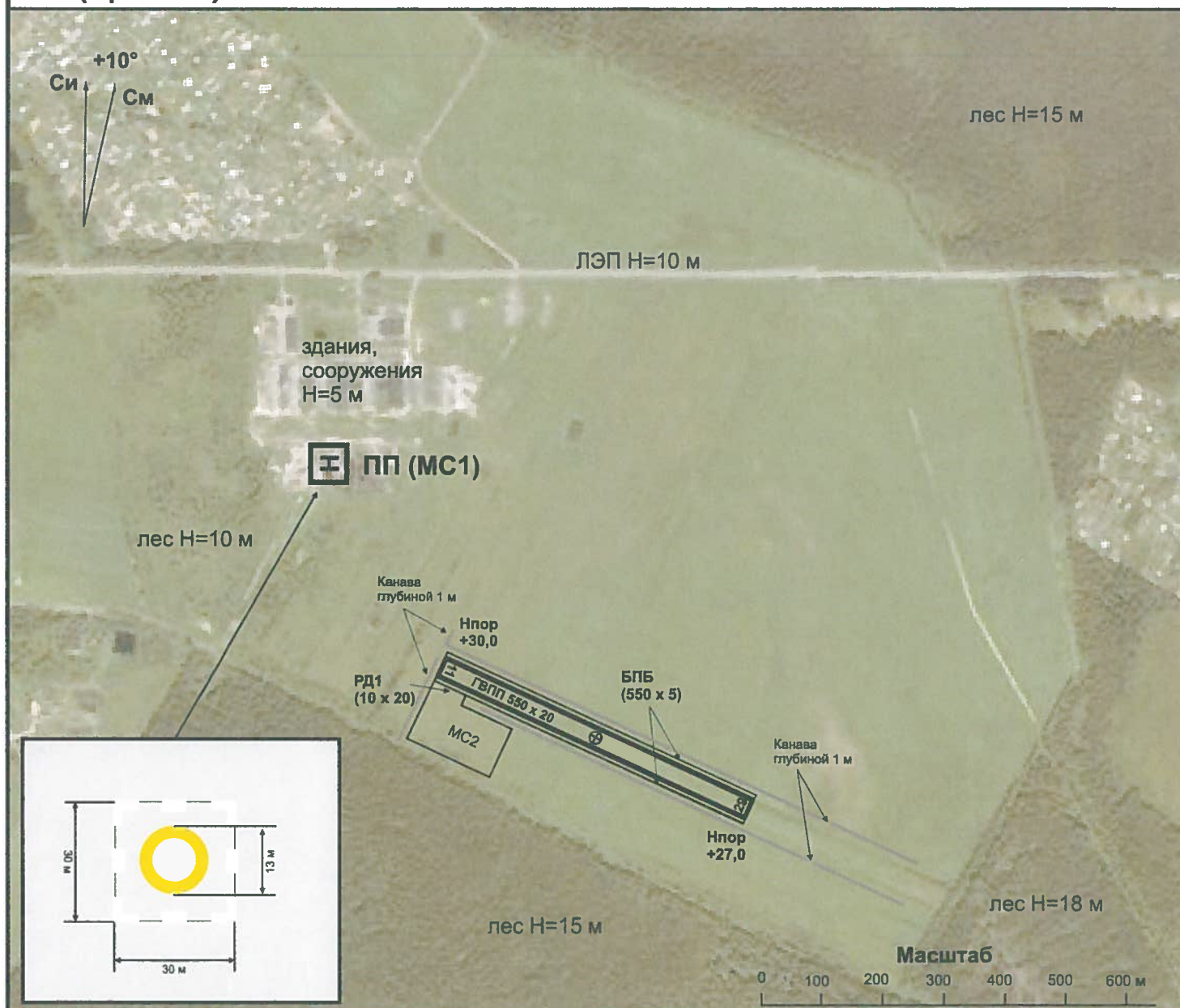
**ЩЕГЛОВО**

КТПП 60°01'19"с 030°47'00" Нпп 32 м  
Пётрбург-район 132,0 (126,0) МГц

ВПП11 МПУвзл=108° 550 x 20 м Сам-ты Gmax=5,7 т Вер-ты Gmax=12 т порог 11 60°01'23"с 030°46'44"в

ВПП29 МПУпос=288° 550 x 20 м Сам-ты Gmax=5,7 т Вер-ты Gmax=12 т порог 29 60°01'15"с 030°47'15"в

ПП (вертолетная) TLOF 22 x 22 м FATO 30 x 30 м Gmax=12 т 60°01'35"с 030°46'31"в Нпп=32 м



ВПП	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
11	550	550	550	-
29	-	-	-	550

## МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".

Специальное Тер...



Для

документов

ОДН

...

100



## Карта

**РОССИЯ  
ЩЕГЛОВО**

**Ипп=32**

$$H_{кр} \text{ ПВП} = (300)$$

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02





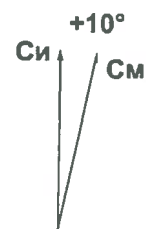


# Карта наземного движения

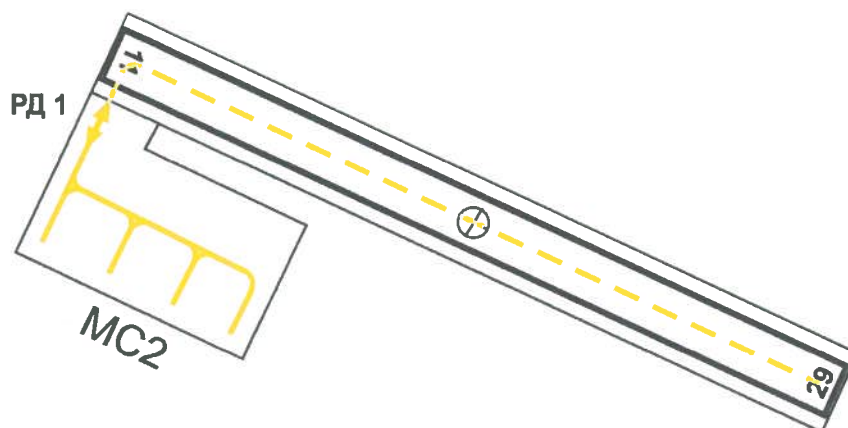
Приложение № 2-2

**РОССИЯ**  
**ЩЕГЛОВО**

ПП (МС1)



не в масштабе



Маршруты наземного движения ВС  
по посадочной площадке.



Вертолеты с колесным шасси рулят на площади маневрирования по поверхности ВПП, РД. Вертолеты с лыжным шасси, а при непригодности для руления площади маневрирования посадочной площадки и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований воздушного законодательства РФ.

В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

Стоянка вертолетов, выполнивших посадку на вертолетной площадке (МС1), осуществляется в зоне приземления и отрыва (TLOF), максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 12000 кг.

РОССИЯ  
RUSSIA

КАРТА  
НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПР (МС)





Карта  
предела зоны контроля  
пограничной зоны





**РОССИЯ  
ЩЕГЛОВО**

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02







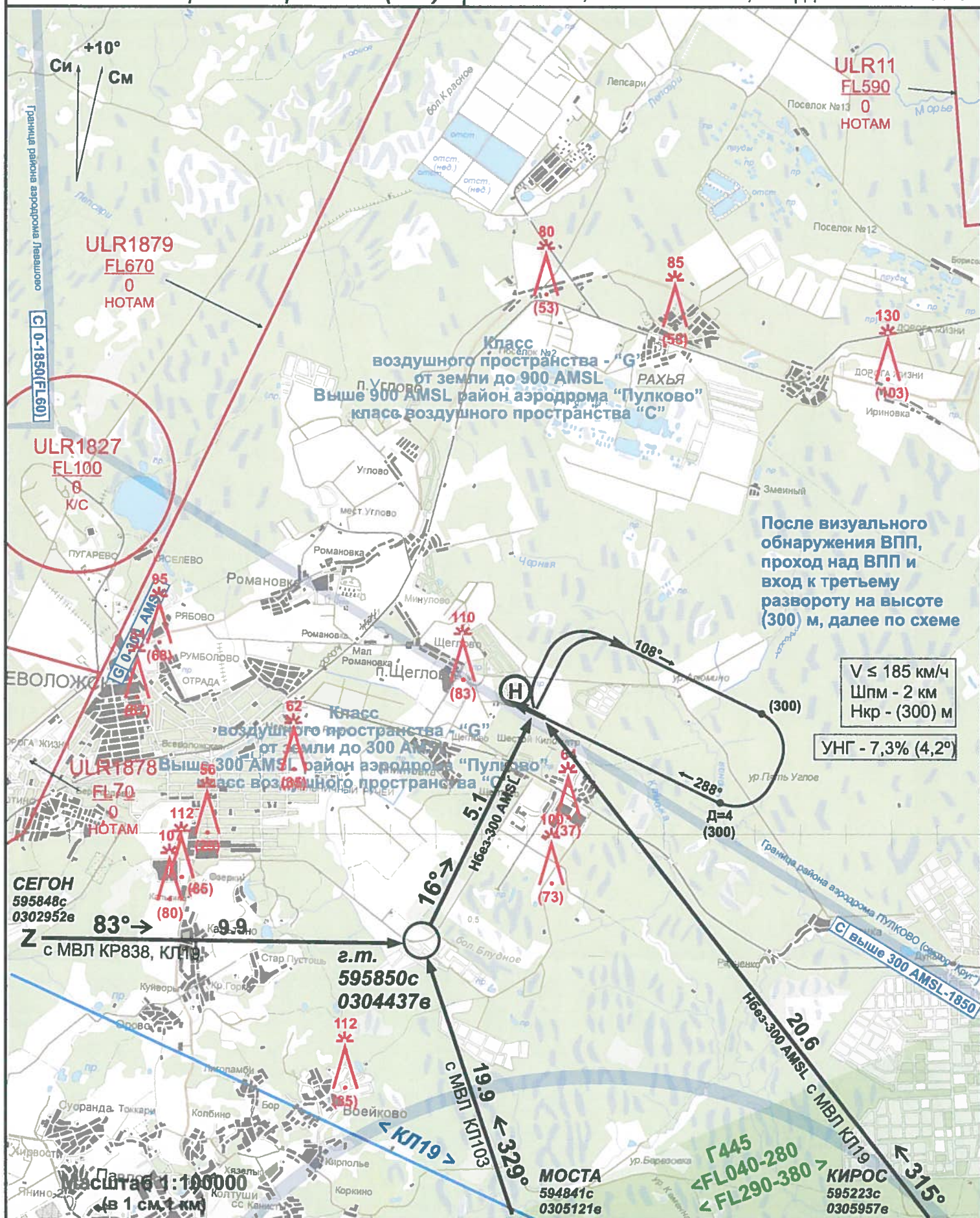
**Карта  
маршрутов прибытия по ПВП  
с МПУ<sub>пос</sub>=288°**

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02

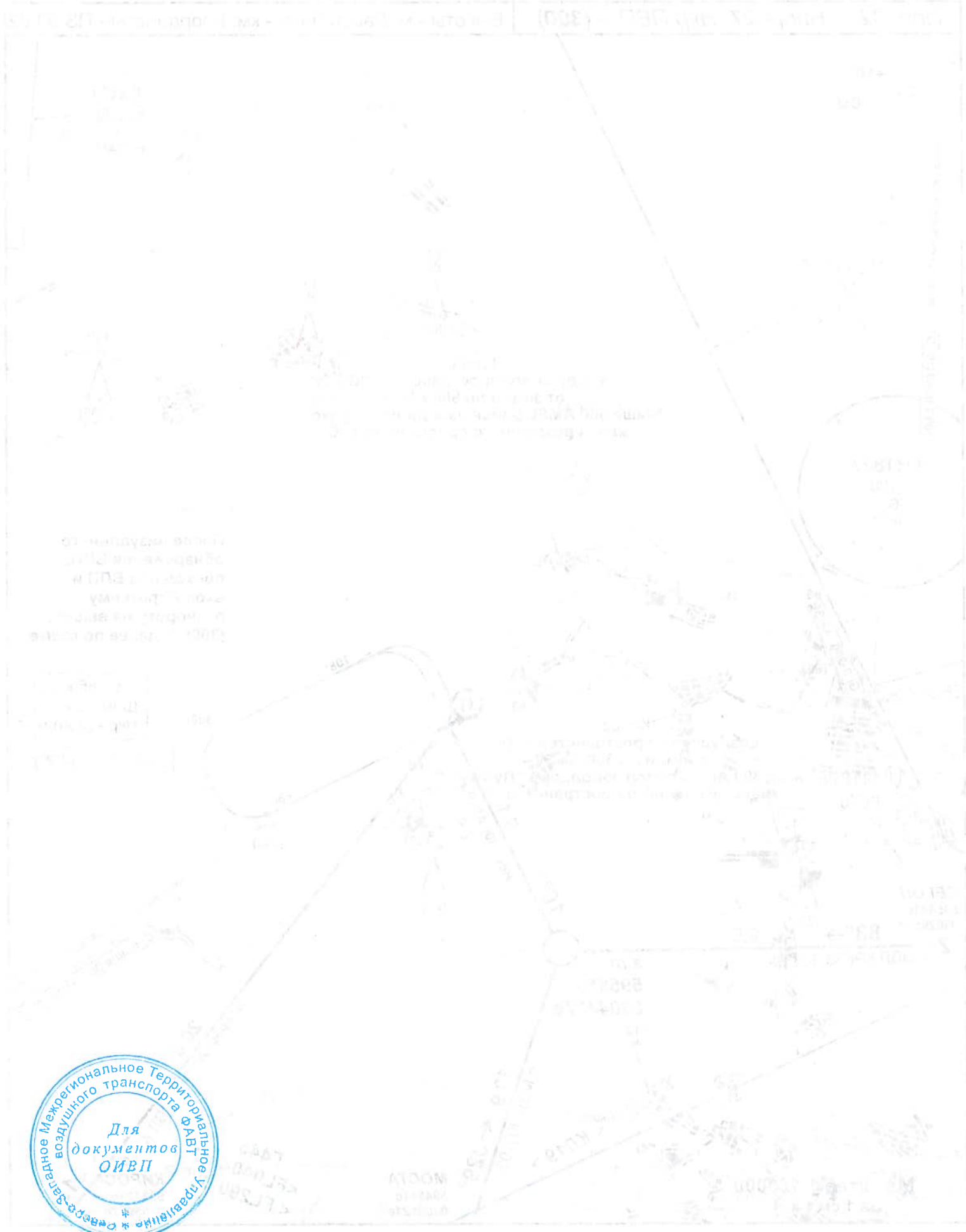
Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02



РОССИЯ  
ШЕЛЛОД

Лист  
на вынос по ГВТ  
с МП-000288



## 16. Перечень документации

1. Технический отчет по выявлению и геодезической съемке высотных препятствий в системе координат ПЗ-90.02 в радиусе 5 км от КТПП «Щеглово» от 02.09.2011г.
2. Акт обследования посадочной площадки «Щеглово» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 года № 69.
3. Свидетельство о регистрации посадочной площадки «Щеглово».
4. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
5. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
6. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон», в редакции приказа Минтранса России № 70 от 22.03.2012 года.
7. Приказ Минтранса России № 337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
8. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации», в редакции приказа Минтранса России № 69 от 22.03.2012 года.
9. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
10. ИПП в районе аэродрома Пулково.
11. Карта VFR UL.2 от 05.04.2012 года, масштаб 1:500000, изд. ООО «СЗ РЦАИ».





**Карта  
захода на посадку по приборам**

Приложение № 2-6

**РОССИЯ  
ЩЕГЛОВО**

**Заход на посадку по приборам на  
посадочной площадке не выполняется**





**Схема  
продольного профиля оси ВПП  
посадочной площадки**

Приложение № 2-11

**РОССИЯ  
ЩЕГЛОВО**





# Карта захода на посадку по ПВП с МПУос=288°

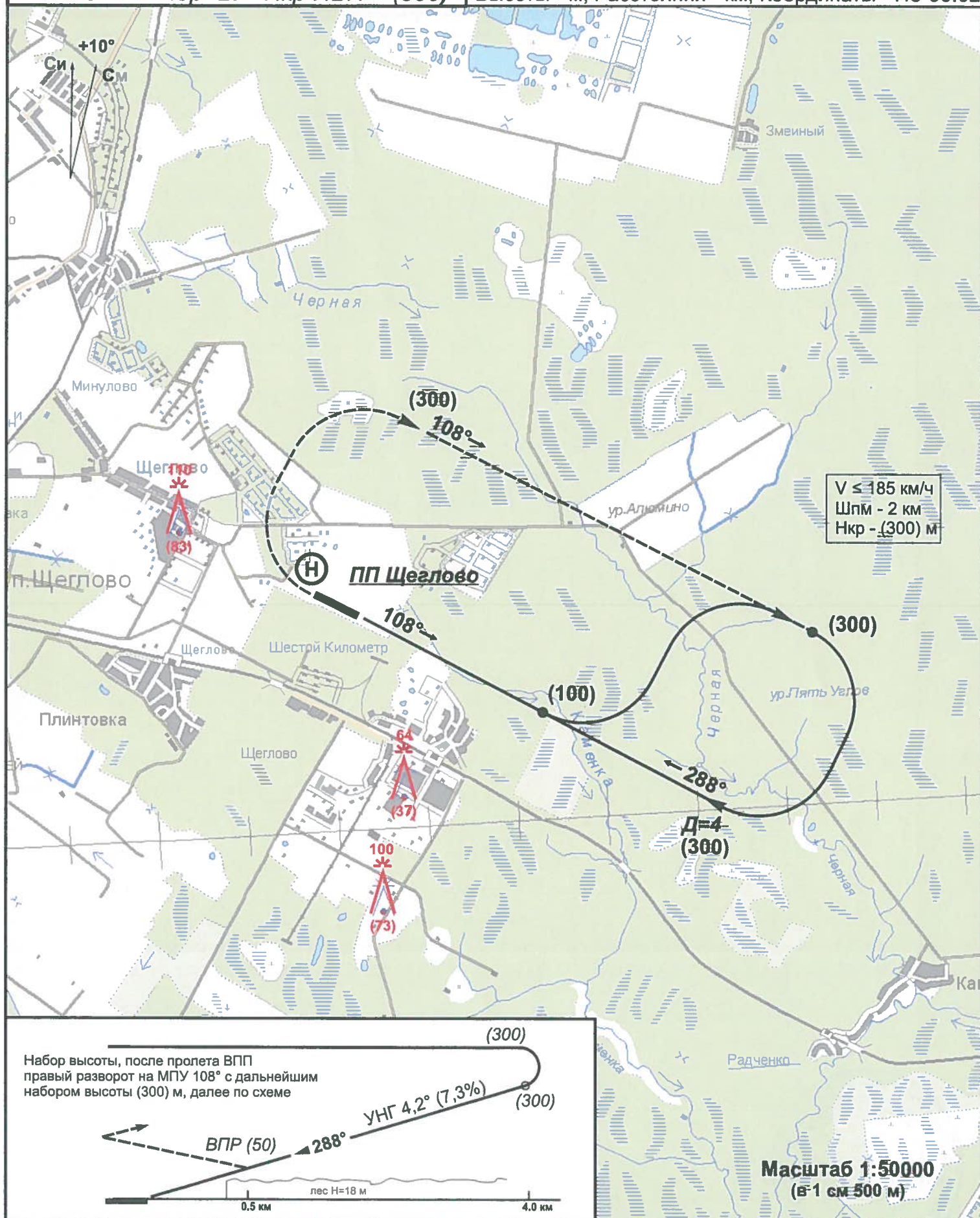
Петербург-район  
132.0 (126.0) МГц

Приложение № 2-7

РОССИЯ  
ЩЕГЛОВО

Нпп=32 Нпор=27 Нкр ПВП = (300)

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02



РОССИЯ  
ИЗДАНИЕ

1920 (1920) год  
1920 (1920) год

Календарь  
Всего на год по 1920  
1920 (1920) год

1920 (1920) год  
1920 (1920) год





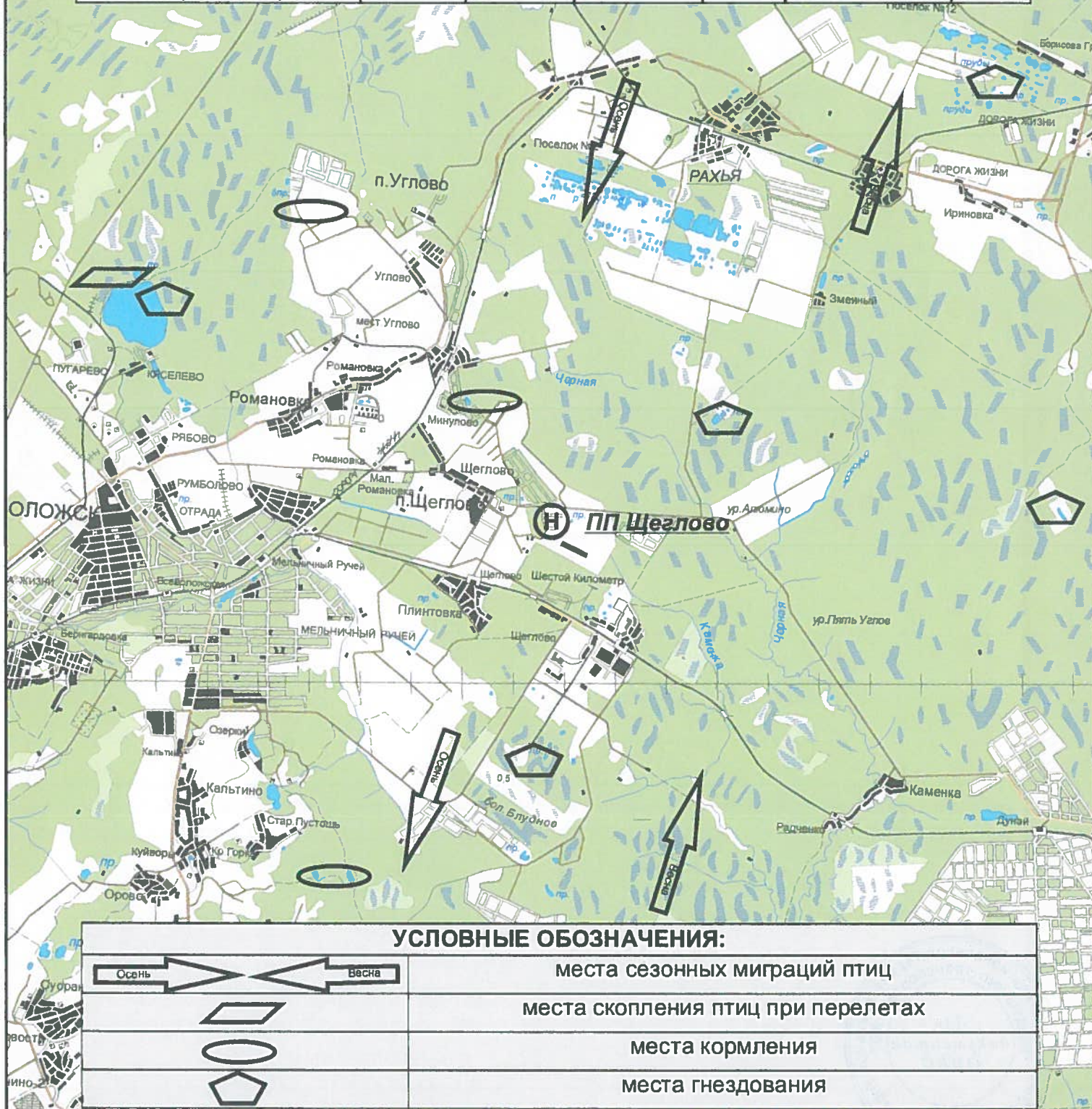
# Карта концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки

Приложение № 2-8

**РОССИЯ**  
**ЩЕГЛОВО**

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Вид птиц	Период весенней миграции	Период осенней миграции
гуси, лебеди, журавли	конец апреля	начало октября
речные, озерные утки	конец апреля, начало мая	конец сентября
цапли, аисты	конец марта, начало апреля	конец сентября
кулики	начало мая	начало сентября
хищные птицы	середина апреля	середина сентября



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Осень	Весна	места сезонных миграций птиц
		места скопления птиц при перелетах
		места кормления
		места гнездования



**Схема  
расположения радиотехнического  
оборудования посадочной площадки**

Приложение № 2-9

**РОССИЯ  
ЩЕГЛОВО**

**Радиотехническое оборудование отсутствует**



Водительское удостоверение





**Схема  
размещения метеорологического оборудования  
на посадочной площадке**

**Метеорологическое оборудование отсутствует**

Схема

Схема организации перевозок пассажиров и багажа  
на воздушном транспорте

Схема организации перевозок пассажиров и багажа



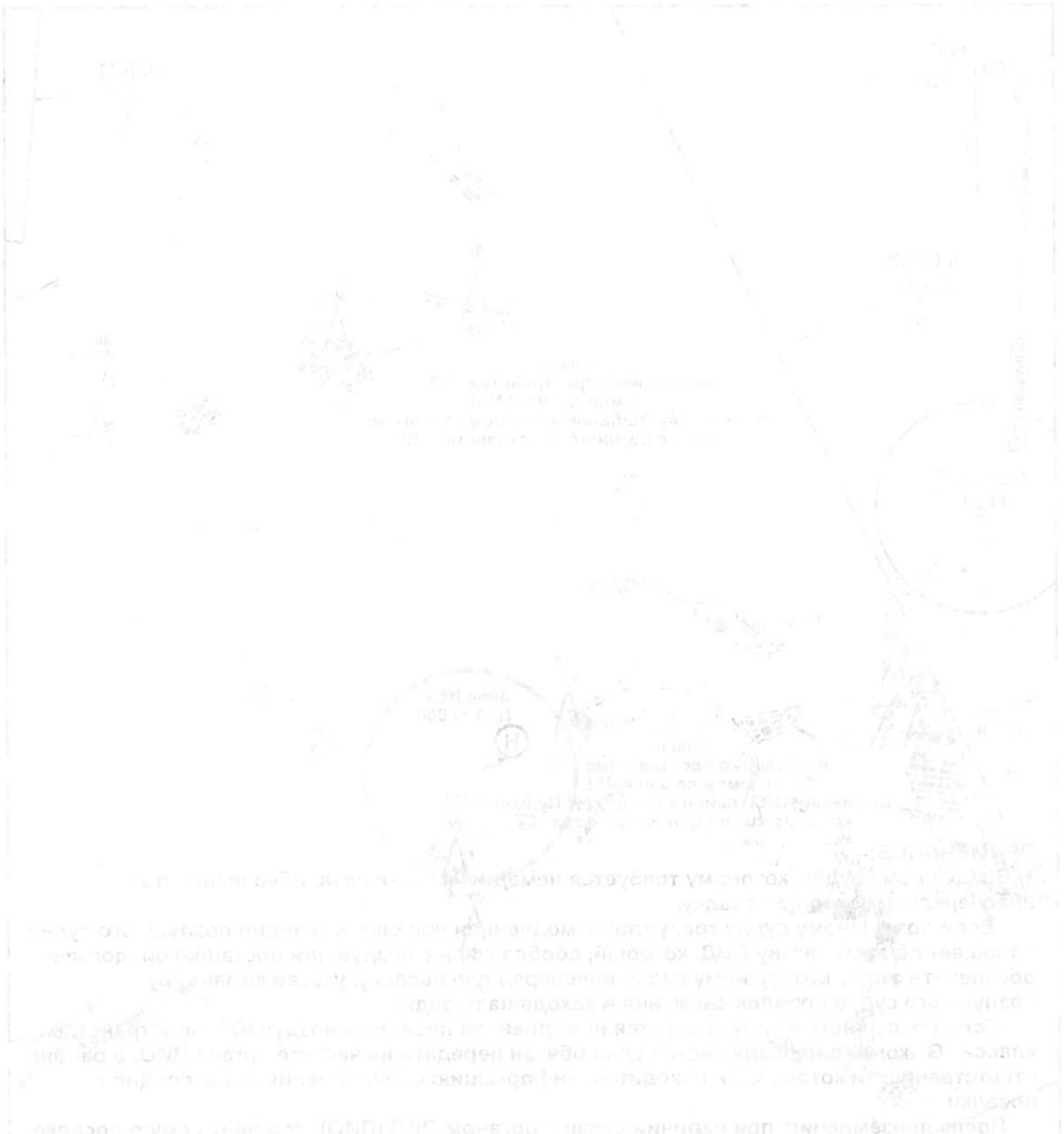
Петербург-район  
132.0 (126.0) МГц





Российская Федерация  
Министерство транспорта  
Федеральное агентство воздушного транспорта  
Управление территориального межрегионального транспорта

Схема  
выполнена в масштабе 1:100000  
для целей планирования и организации  
транспортной работы



## Справочная информация

1. При выполнении полетов в период регламента работы посадочной площадки запуск двигателей и движение ВС по площади маневрирования производится решением КВС с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома, с информированием диспетчера-информатора посадочной площадки. Движение ВС осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по площади маневрирования (Приложение № 2-2).

2. Взлет и посадка самолетов производится с (на) ГВПП, в соответствии с РЛЭ. Взлеты (посадки) вертолетов производятся с (на) вертолетной посадочной площадки или по согласованию с диспетчером-информатором с (на) любой части ГВПП в соответствии с РЛЭ.

При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности площади маневрирования, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

3. Вылеты (прилеты) вне регламента работы посадочной площадки выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

4. Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложения 2-4, 2-5).

5. Порядок выполнения полетов:

5.1. Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (Приложение 2-7).

Вылет самолетов с посадочной площадки выполняется с МПУвзл=108°. Посадка самолетов на посадочную площадку выполняется с МПУпос=288°. Взлеты (посадки) вертолетов выполняются с вертолетной посадочной площадки в любом направлении против ветра. Решением КВС взлеты (посадки) вертолетов могут выполняться на (с) любую свободную часть ГВПП.

При отказе двигателя(ей) на взлете экипаж действует в соответствии с РЛЭ. При невозможности выполнения аварийного захода на посадку по установленной схеме, заход на посадку выполняется «стандартным разворотом» с обратным стартом. При невозможности выполнения посадки на площадку аварийная посадка выполняется на площадки подобранные с воздуха (Приложение №2-12).

5.2. Порядок входа (выхода) в специальную зону № 1:

Взлет с МПУвзл=108°, набор высоты (100) м, на Д=2 км первый разворот влево на МПУ=288° в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту схемы захода на посадку с МПУпос=288°, далее по схеме захода на посадку. Выброска парашютистов осуществляется над посадочной площадкой (в зоне № 1). Взлет самолетов с МПУвзл=108°, набор высоты (100) м, на Д=2 км первый разворот влево на МПУ=288° с набором высоты круга (300) м. Далее по схеме 2х180° с набором высоты по заданию. При выполнении маневра 2х180° выдерживаются следующие параметры: V=150 км/ч, развороты с креном 15°, время прямолинейных участков 1 мин. По окончании



выброски парашютистов снижение до высоты (300) м выполняется по касательной к ближайшему развороту схемы захода на посадку, далее по схеме захода на посадку.

**Примечание:**

1. Зона используется при отсутствии ВС на схеме захода на посадку.
2. Высоты выше 300 м AMSL занимаются с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) (позывной - «Пулково-круг», частота - 120,3 МГц).
3. Высоты выше 900 м AMSL занимаются с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) (позывной - «Петербург-подход», частота - 119,3 (125,2) МГц).
4. При полетах (парашютных прыжках) в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL подача планов полетов и получение диспетчерского разрешения является обязательной процедурой.
5. Полеты в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL выполняются с включенным бортовым ответчиком ВРЛ.
6. При выполнении парашютных прыжков необходимо издать NOTAM, извещающий пользователей воздушного пространства о выполнении парашютных прыжков на посадочной площадке, с указанием используемых высот, радиуса, времени выполнения прыжков.

5.3. Порядок выполнения прерванного захода на посадку (ухода на второй круг).

Заход на посадку прерывается и выполняется уход на второй круг, с любой высоты конечного этапа захода на посадку, в соответствии с описанными в действующих правилах процедурами. Решение о выполнении процедуры прерванного захода на посадку принимает командир воздушного судна (КВС).

В случае ухода на второй круг выдерживается МПУ=288° с учетом поправки на известный ветер и, не теряя из вида мачту сотовой связи, расположенную на окраине н.п. Щеглово, выполняется набор высоты до (300) метров с градиентом набора не менее 2,5%. После пролета ВПП выполняется правый разворот на МПУ=108° с креном 20° с дальнейшим набором высоты (300) метров, далее по схеме захода на посадку (Приложение №7).

6. Обслуживание воздушного движения (ПИО) в период регламента работы посадочной площадки осуществляется диспетчером-информатором посадочной площадки. Частота - 133,3 МГц. Позывной – «Щеглово».

Обслуживание воздушного движения (ПИО) вне регламента работы посадочной площадки осуществляется Санкт-Петербургским МДП. Частота – 132,0 (126,0 –рез.) МГц. Позывной – «Петербург-район».

При выполнении парашютных прыжков взаимодействие между КВС и дежурным по площадке приземления осуществляется на частоте - 123,45 МГц. Позывной руководителя прыжков – «Старт».





## ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ



Аннотация к проекту

# Карта посадочной площадки (кроки)

Приложение № 2-1.1

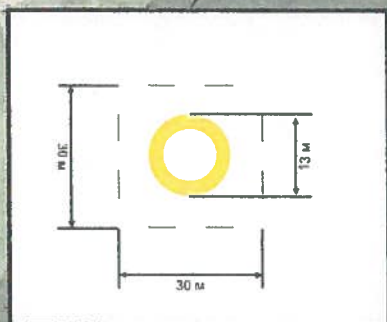
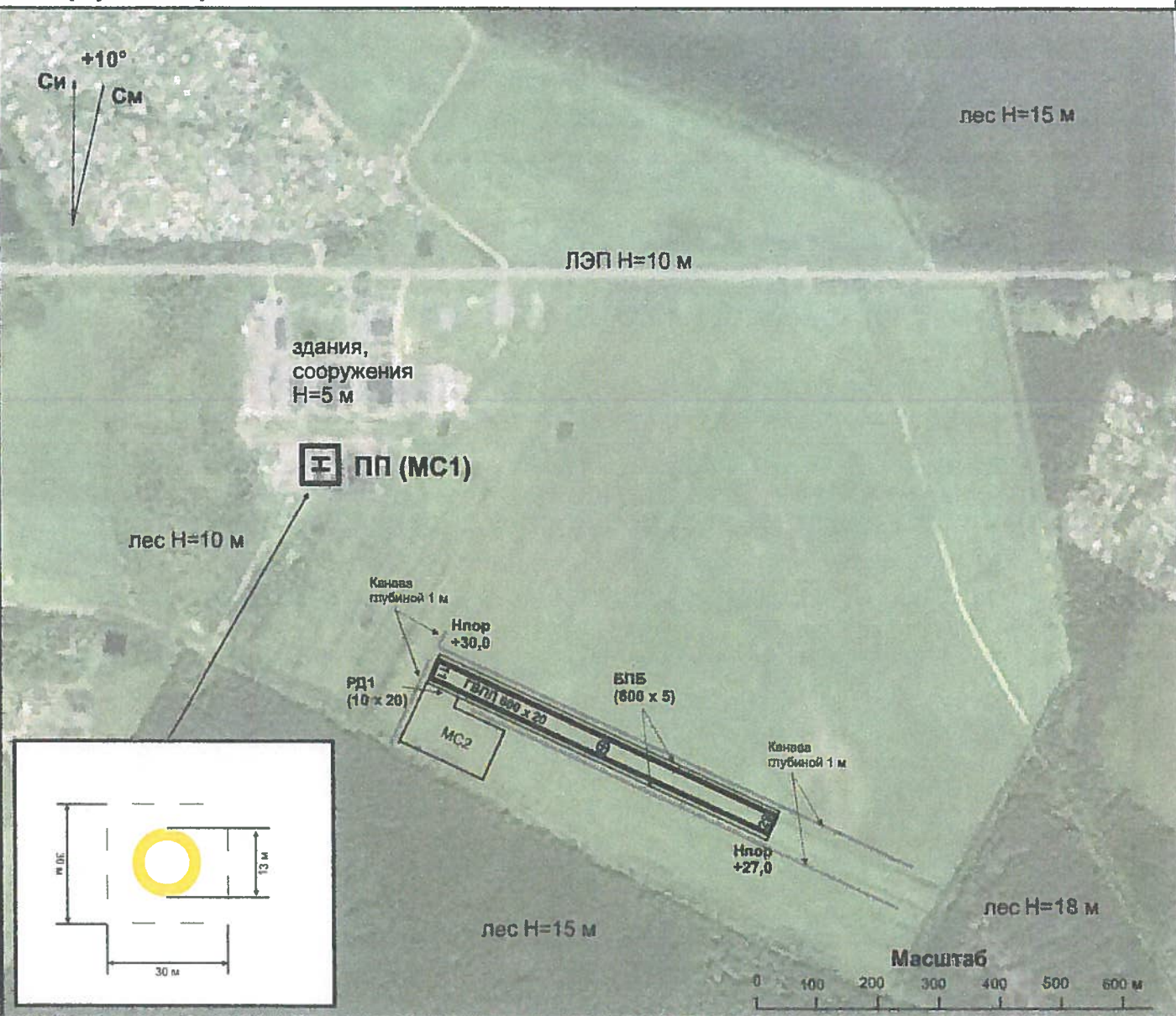
Посадочная площадка расположена 1,5 км  
восточнее п. Щеглово, Всеволожского района,  
Ленинградской области

**ЩЕГЛОВО**  
КТПП 60°01'19"с 030°47'01" Нпп 32 м

ВПП11 МПУвзл=108° 600 x 20 м Сам-ты Gmax=5,7 т Вер-ты Gmax=12 т порог 11 60°01'23"с 030°46'44"в

ВПП29 МПУпос=288° 600 x 20 м Сам-ты Gmax=5,7 т Вер-ты Gmax=12 т порог 29 60°01'14"с 030°47'18"в

ПП (вертолетная) TLOF 22 x 22 м FATO 30 x 30 м Gmax=12 т 60°01'35"с 030°46'31"в Нпп=32 м



ВПП	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
11	600	600	600	-
29	-	-	-	600

## МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".





### Петербург-район

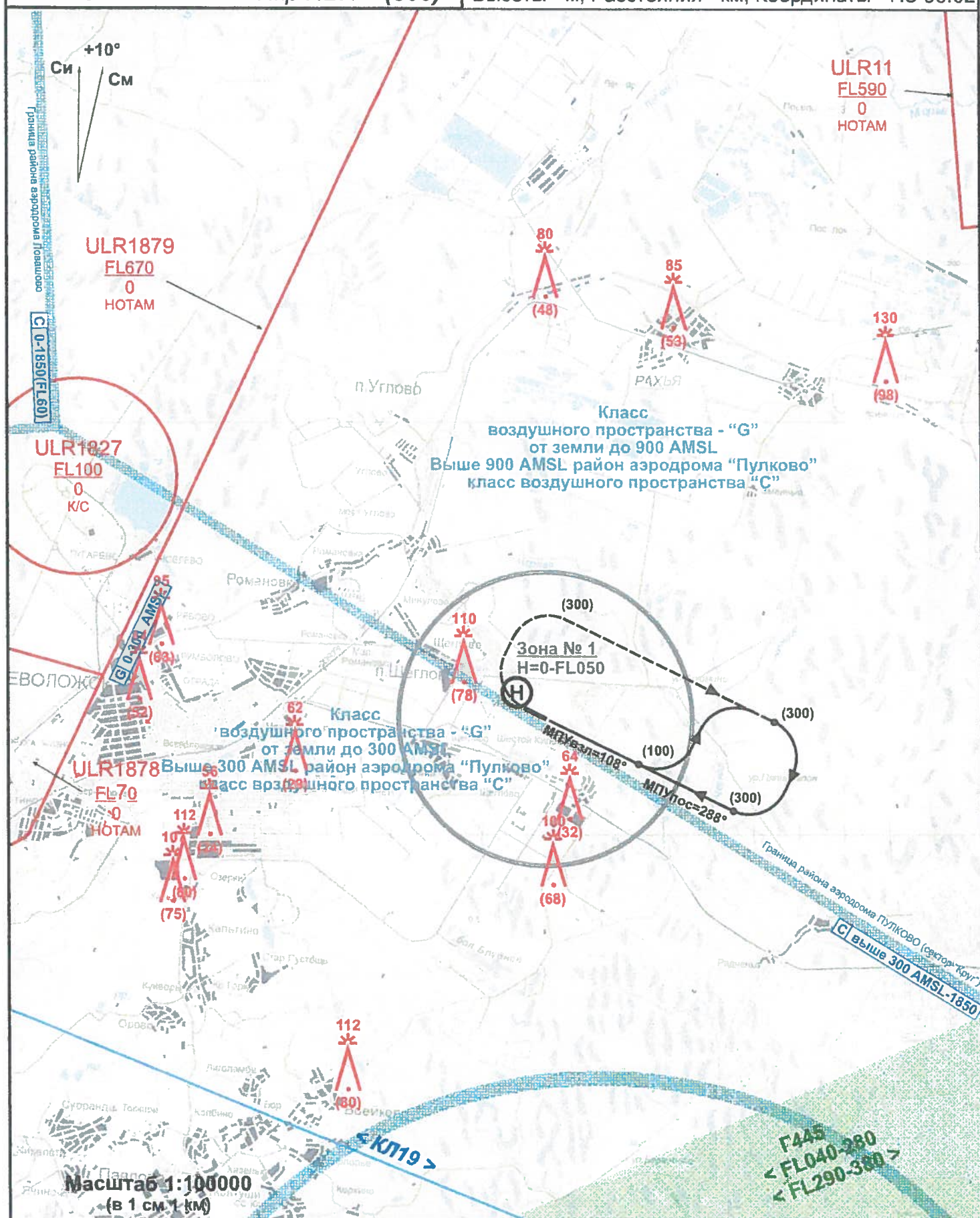
**132.0 (126.0) МГц вне р/р**

**РОССИЯ  
ЩЕГЛОВО**

**Ηππ=32**

$$H_{кр} \text{ ПВП} = (300)$$

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02



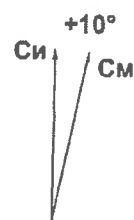


# Карта наземного движения

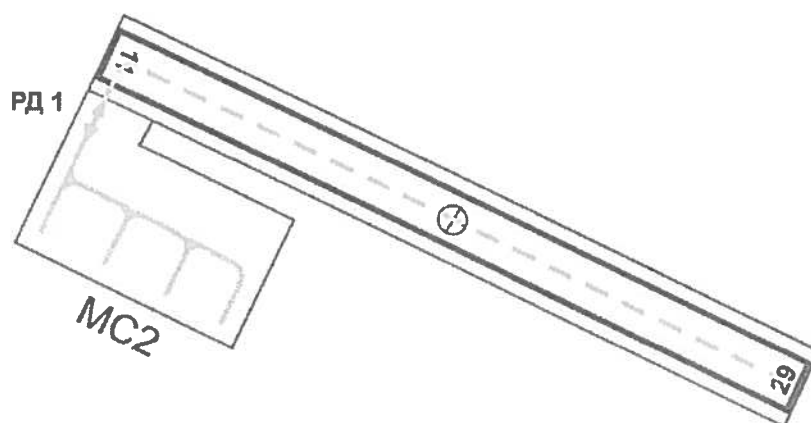
Приложение № 2-2

РОССИЯ  
ЩЕГЛОВО

ПП (МС1)



не в масштабе



Маршруты наземного движения ВС  
по посадочной площадке.

www.aerodroms.ru

Вертолеты с колесным шасси рулят на площади маневрирования по поверхности ВПП, РД. Вертолеты с лыжным шасси, а при непригодности для руления площади маневрирования посадочной площадки и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований воздушного законодательства РФ. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

Стоянка вертолетов, выполнивших посадку на вертолетной площадке (МС1), осуществляется в зоне приземления и отрыва (TLOF), максимально допустимая масса ВС при эксплуатации 12000 кг.















# Карта маршрутов прибытия по ПВП с МПУ<sub>пос</sub>=288°

Щеглово 133.3 МГц во время р/р

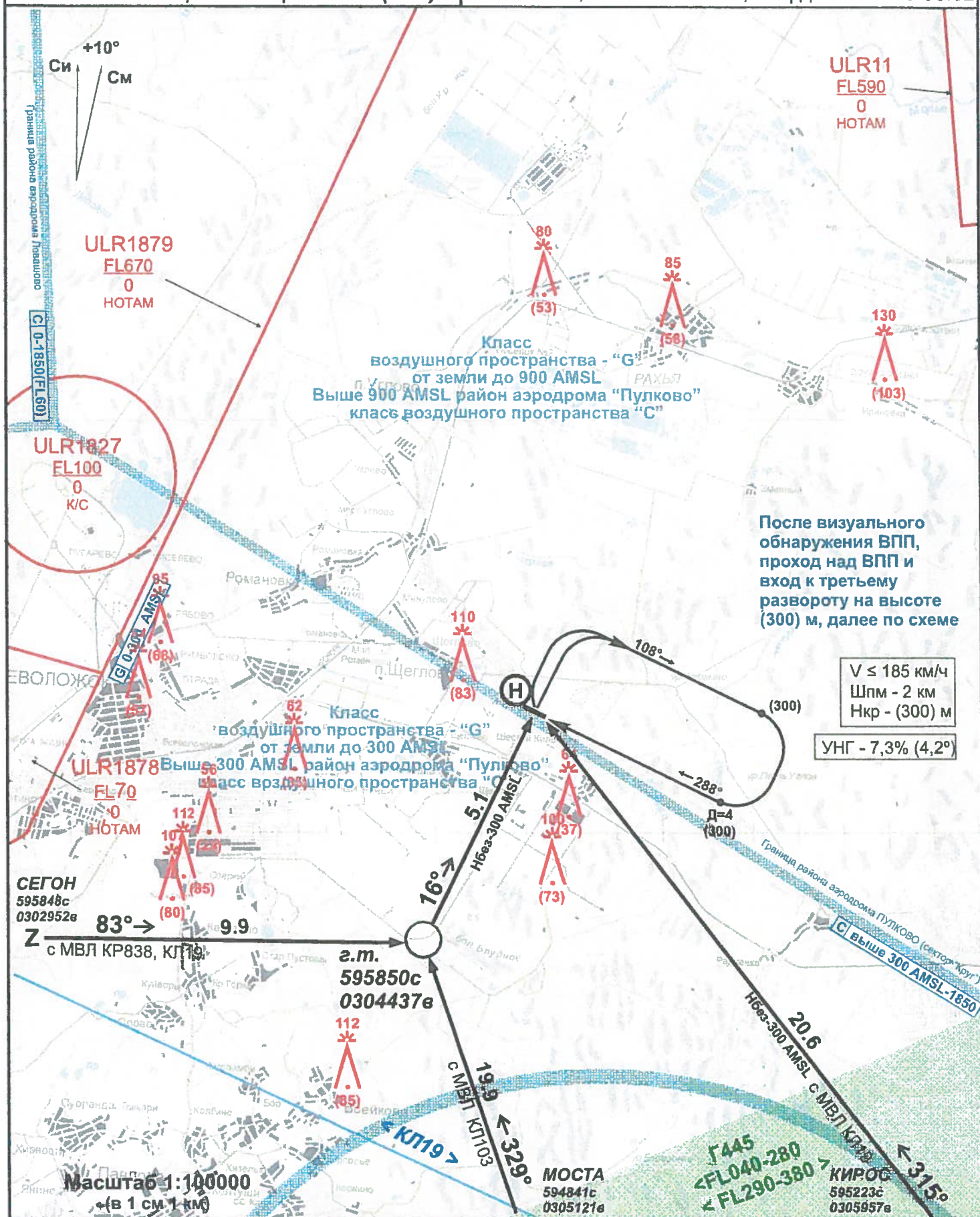
Петербург-район

132.0 (126.0) МГц вне р/р

## РОССИЯ ЩЕГЛОВО

Нпп=32 Нпор=27 Нкр ПВП = (300)

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02





**Карта  
захода на посадку по приборам**

Приложение № 2-6

**РОССИЯ  
ЩЕГЛОВО**

**Заход на посадку по приборам на  
посадочной площадке не выполняется**





# Карта захода на посадку по ПВП с МПУ<sub>пос</sub>=288°

Щеглово 133.3 МГц во время р/р

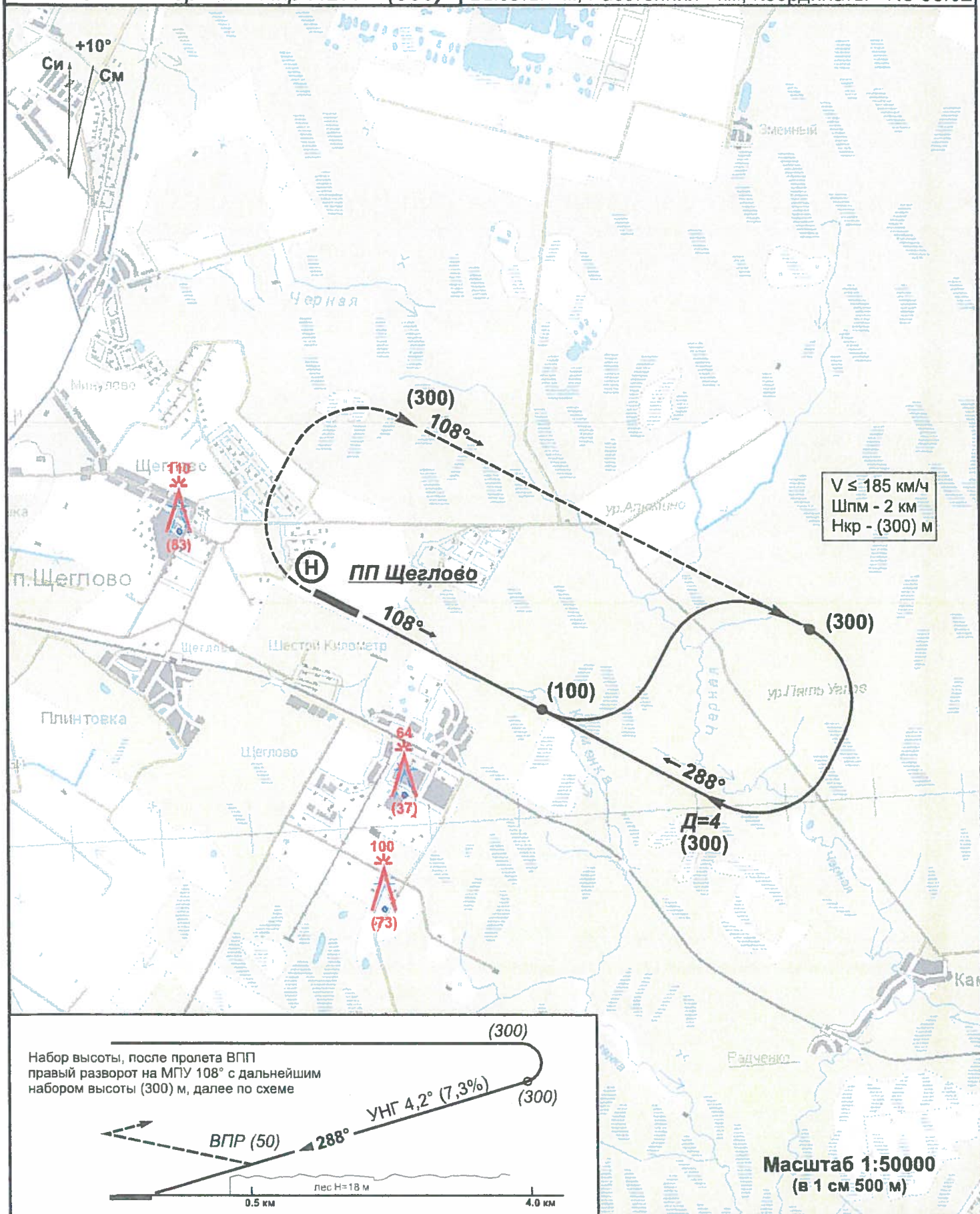
Петербург-район

132.0 (126.0) МГц вне р/р

## РОССИЯ ЩЕГЛОВО

Н<sub>пп</sub>=32 Н<sub>пор</sub>=27 Н<sub>кр</sub> ПВП = (300)

Высоты - м; Расстояния - км; Координаты - ПЗ-90.02





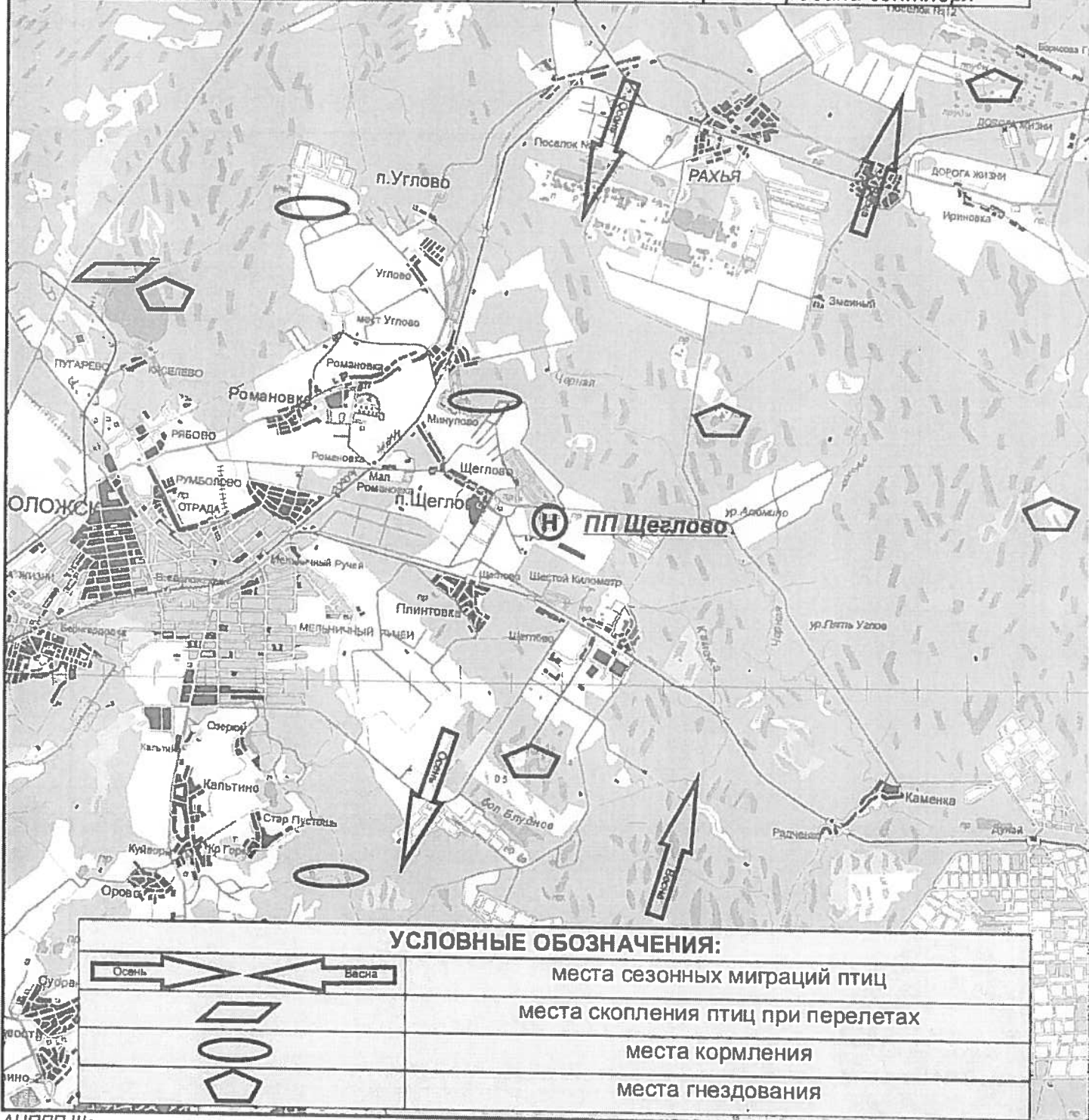
**Карта  
концентрации и перелета птиц  
в окрестностях посадочной площадки**

Приложение № 2-8

**РОССИЯ  
ЩЕГЛОВО**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Вид птиц	Период весенней миграции	Период осенней миграции
гуси, лебеди, журавли	конец апреля	начало октября
речные, озерные утки	конец апреля, начало мая	конец сентября
цапли, аисты	конец марта, начало апреля	конец сентября
кулики	начало мая	начало сентября
хищные птицы	середина апреля	середина сентября



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

Осень	Весна	места сезонных миграций птиц
▭	▭	места скопления птиц при перелетах
○	○	места кормления
◡	◡	места гнездования



**Схема  
расположения радиотехнического  
оборудования посадочной площадки**

Приложение № 2-9

**РОССИЯ  
ЩЕГЛОВО**

**Радиотехническое оборудование отсутствует**



**Схема  
размещения метеорологического оборудования  
на посадочной площадке**

**Метеорологическое оборудование отсутствует**

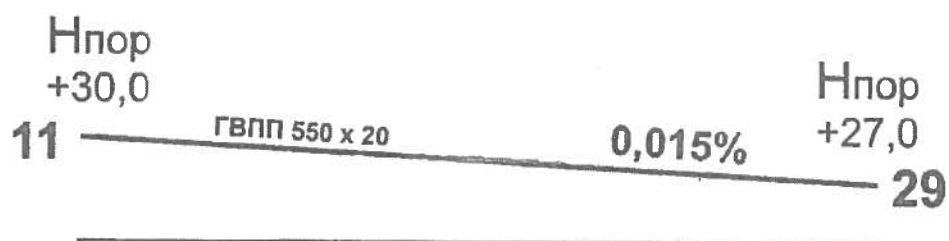




**Схема  
продольного профиля оси ВПП  
посадочной площадки**

Приложение № 2-11

**РОССИЯ  
ЩЕГЛОВО**





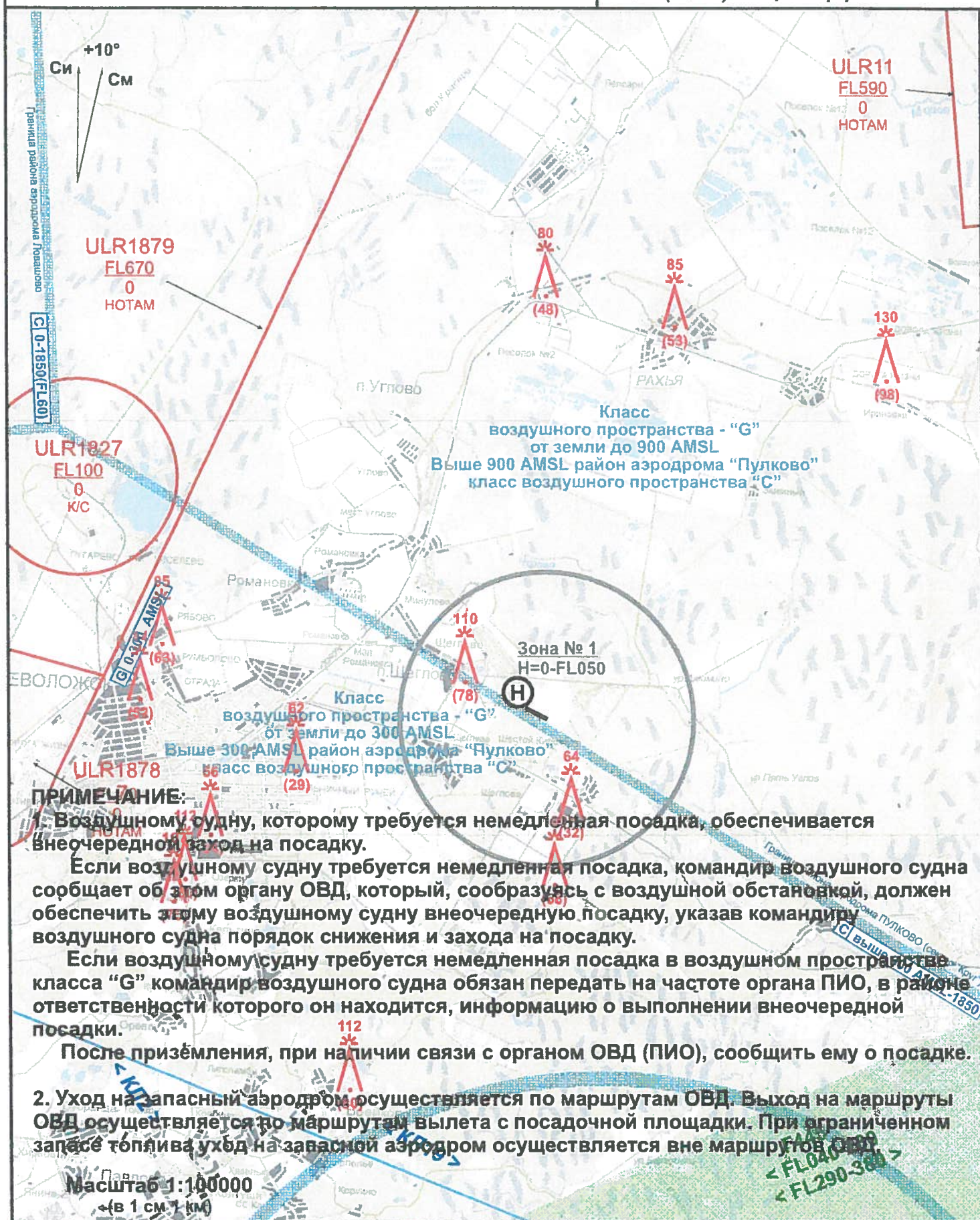
## Схема

## Выполнения маневра для внеочередного заход на посадку или ухода на запасной аэродром

**Щеглово 133.3 МГц  
во время р/р**

**Петербург-район**  
**132.0 (126.0) МГц вне р/р**

**РОССИЯ  
ЩЕГЛОВО**





УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ЗАО «Щеглово»  
Хамитов М.Р.

«

2013г.



## АКТ

обследования посадочной площадки Щеглово

на соответствие посадочной площадки требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденным приказом Минтранса России от 04.03.2011 г. № 69.

Комиссия, назначенная распоряжением Генерального директора ЗАО «Щеглово»  
(руководитель предприятия)

в составе:

Председатель комиссии Петрова Елена Александровна  
Члены комиссии Наумов Алексей Евгеньевич  
Адамсон Александр Валентпнович  
Шитюк Александр Васильевич

в период с 10.07.13 по 12.07.13 рассмотрела доказательную документацию, провела проверку посадочной площадки на соответствие требованиям к посадочным площадкам и установила:

1. Эксплуатируемые типы воздушных судов: Вертолеты с максимальной массой 12 т, самолеты 4 класса (категория А) с максимальной массой 5,7 т
2. Класс (индекс) посадочной площадки неклассифицированная
3. Размеры посадочной площадки Вертолетная площадка 22 x 22 м (TLOF); 30 x 30 м (FATO). ГВПИ 550 x 20 м
4. Посадочная площадка подготовлена для эксплуатации воздушных судов Вертолеты, самолеты 4 класса (категория А)
5. На посадочной площадке установлено радиосветотехническое оборудование: радиосветотехническим оборудованием не оборудована  
(указать тип ОРЛ-А, ОЛП, АРП, РСБН, а так же для каждого направления посадки РМС, ПРЛ, ОСП, ССО)
6. Свидетельство о государственной регистрации и годности посадочной площадки к эксплуатации (Сертификат) \_\_\_\_\_

(№, дата выдачи и срок действия)





7. Выводы о соответствии характеристик посадочной площадки и ее оборудования требованиям к посадочным площадкам:

7.1 Геометрические размеры элементов посадочной площадки:

Вертолетная площадка 30 x 30 м (FATO); 22 x 22 м (TLOF)

ГВПШ 470 x 20 м

7.2 Располагаемые взлётные и посадочные дистанции: РДР 550 м; РДВ 550 м; РДПВ 550 м; РПД 550 м

7.3 Приаэродромная территория: Соответствует установленным требованиям

7.4 Несущая способность искусственных покрытий: Вертолетная площадка 12 т; ГВПШ и МС 12 т

7.5 Поверхность искусственных покрытий: Бетонные плиты (вертолетная площадка)

7.6 Маркировка искусственных покрытий и высотных препятствий: Соответствует установленным требованиям

7.7 Состав радио- и светотехнических средств: отсутствуют

7.8 Радиомаячная система посадки: отсутствует

7.9 Светосигнальное оборудование: отсутствует

7.10 Система посадки ОСП: отсутствует

7.11 Аэродромный автоматический радиопеленгатор: отсутствует

7.12 Посадочный радиолокатор: отсутствует

7.13 Аэродромный обзорный радиолокатор: отсутствует

7.14 Состав и оснащённость диспетчерских пунктов: отсутствуют

7.15 Средства электросвязи и контрольной звукозаписи: отсутствуют

7.16 Радиотехническая система ближней навигации: отсутствует

7.17 Электроснабжение посадочной площадки и электропитание объектов РТО и УВД: отсутствует

7.18 Метеорологическое оборудование: отсутствует

7.19 Аварийно-спасательные средства: отсутствуют

7.20 Инструкция по производству полётов на посадочной площадке (АНП ПП) (оценка соответствия инструкции (АНП ПП) действующим требованиям): соответствует установленным требованиям

8 Заключение комиссии о соответствии посадочной площадки требованиям к посадочным площадкам:

Посадочная площадка пригодна к эксплуатации воздушными судами типа вертолеты с максимальной взлётной массой до 12 т по правилам визуальных полётов.

Посадочная площадка пригодна к эксплуатации воздушными судами типа Самолеты 4 класса (кат. А) с максимальной взлётной массой до 5,7 т по правилам визуальных полётов.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_

Члены комиссии \_\_\_\_\_

Е.А. Петрова

А.Е. Наумов

А.В. Адамсон

А.В. Шитюк





**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
**о регистрации и годности посадочной площадки**  
**авиации общего назначения к эксплуатации**

№ 01

- |  |  |
|--|--|
| 1. Наименование посадочной площадки  | <b>«Щеглово»</b>   |
| 2. Местонахождение   | <b>60°01'19"с 030°47'00"в<br/>(2,2 км восточнее п. Щеглово,<br/>Всеволожского района,<br/>Ленинградской области)</b>   |
| 3. Владелец посадочной площадки  | <b>ЗАО «Щеглово»</b>   |
| 4. Класс посадочной площадки   | <b>не классифицирована</b>   |
| 5. Размеры ВПП, тип покрытия,<br>грузонапряженность  | <b>ГВПП 550х20<br/>грунт супесчаный и суглинистый<br/>с травяным покрытием<br/>плотностью 6-8 кг/см<sup>2</sup>.<br/>Максимальная масса вертолетов<br/>12000 кг, самолетов 5700 кг</b> |
| 6. Посадочная площадка оборудована<br>посадочными системами  | <b>Посадочные системы<br/>отсутствуют</b>  |
| 7. Настоящим удостоверяется, что посадочная площадка «Щеглово» учтена в<br>Северо-Западном МТУ ВТ ФАВТ и годна к приему и выпуску воздушных<br>судов 4 класса, (категория А) массой до 5700 кг, вертолеты массой до<br>12000 кг, днем в визуальных метеоусловиях |  |
| 8. Посадочная площадка допущена к приему воздушных судов при<br>метеоусловиях в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП<br>«Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской<br>Федерации»   |  |
| 9. Основание для регистрации и выдачи Свидетельства  | <b>Акт обследования<br/>посадочной площадки от 12 июня 2013 года</b>   |
| 10. Свидетельство действительно до 12 июня 2018 года   |  |
| 11. Приказ № 01 от 27 июня 2013г. о допуске к эксплуатации<br>неклассифицированной посадочной площадки «Щеглово»   |  |

Генеральный директор  
ЗАО «Щеглово»

«27» \_\_\_\_\_ июня 2013 года



М.Р. Хамитов

